



Euroopan maaseudun  
kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

## Loppuraportti

**Hankkeen toteuttaja:** Kalajoen kaupunki

**Hankkeen nimi ja hankenumero:** Arktisen rannikon ympäristöystävällinen reitistö, nro 112600

### Yhteenveto hankkeesta

#### Tavoitteet

Hankkeella pyritään lisäämään hyvinvointia ja mahdollisuuksia elinkeinoelämän kehittymiselle ja työllisyydelle maaseudulla luontoa ja ympäristöä kestäväällä tavalla hyödyntäen, jolloin luontopalvelujen taso kohenee ja palveluvalikoima laajenee. Hankkeen toimenpiteet kohdistuvat Rautiossa sijaiselle Kuutin kierrokselle sekä Siiponjoen luontoreitille Kalajoella.

- a) ylempään tason tavoitteet, joiden osa hanke on  
Hanke panee toimeen Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelman toimenpidettä Maaseudun palvelujen kehittäminen ja Vapaa-aikaan ja matkailun kehittämiseen liittyvät investoinnit (M07). Hanke on luonteeltaan yleishyödyllinen investointi, jolla turvataan maaseutuväestölle tasa-arvoiset mahdollisuudet paikallisten peruspalvelujen saatavuuteen, saavutettavuuteen, ympäristön ekologisuuteen ja turvallisuuteen ja parannetaan maaseudun infrastruktuuria.
- b) hankkeen tavoitteet  
Hankkeella on lisätty hyvinvointia ja mahdollisuuksia elinkeinoelämän kehittymiselle ja työllisyydelle maaseudulla luontoa ja ympäristöä kestäväällä tavalla hyödyntäen. Hankkeessa on rakennettu laadukas, turvallinen, helposti saavutettava ja elämyksellinen reitistö ja luontoyhteyksiä sekä palveluvarustusta luontokohteille Siiponjoen ja Raution ympäristöön. Rakennetut luontoreitit ovat luoneet mahdollisuuksia parantaa ihmisten hyvinvointia, osallisuutta, viihtyvyyttä ja toimintamahdollisuuksia.

#### Toimenpiteet

Hankkeen toimenpiteet ovat kohdistuneet reittitoimituksen mukaisen Siiponjoen luontopolun kestäväyttämiseen, rakenteiden uusimiseen sekä taukopaikkojen; Pleunan, Kourinkallion laavujen ja Särkijärven kodan ja Valkiaveden taukopaikkojen tason nostaminen vastaamaan asiakastarpeita. Lisäksi Raution Kuutin kierroksen linjausta on muutettu, sekä pituutta on lisätty. Alueelle on rakennettu valaistus ja reitistö pinnoitettu hakkeella. Kaikkien näiden kohteiden opasteet on yhtenäistetty.

Kohteiden käyttäjäryhmän muodostavat alueen väestön lisäksi matkailijat, mökkeilijät ja päiväkävijät kuten lajiharrastajat ja tapahtumakävijät, joiden kohderyhminä ovat lapset ja nuoret, työkäiset sekä ikääntyneet. Hankkeen tuloksena Kalajoen yleishyödyllisten luontopalvelujen taso ja tarjonta on kohentunut sekä palveluvalikoima laajentunut.

### Siiponjoen luontopolku

- Reittikyltti 'Siiponjoen luontopolku' Pleunan reitin alkuun. Kalajoen kaupunki rakennuttaa ELY-yhteistyönä reitistöälikulkukäytävän vt8 alitse vuonna 2023-2024, joka palvelee myös Siiponjoen reitistön saavutettavuutta.
- Reittimerkinnot sinikeltaisilla maalauksilla
- Opastaulut uusittu taukopaikoille
- Opasviittojen pylväitä uusittu tarvittavilta osin
- Opasteviittoihin lisätty liimatut wc yms. lisäkilvet
- Isojen opastepaalujen uusiminen
- Hakepäällysteitä lisätty kuluneille kohdille
- 

Siiponjoen luontopolun kestäväyttäminen hakkeella kuluneilta kohdilta

Pitkospolkujen uusiminen Siiponjoen luontopolulle

Pleunan laavu Siiponjoen luontopolulla: laavun kengitys (nostaminen ja katon uusiminen), ulko wc:n asentaminen, pöydän ja tulisijan uusiminen, uusi infotaulu, maastoportaiden uusiminen, kahdet sillat rakennettu reitin varrelle

Kourinkallio: laavun katon kunnostaminen, uusi puuliiteri, ulko wc:n asentaminen, uusi infotaulu, pöydän ja penkkien uusiminen

Särkijärven kota: uusi infotaulu, pöydän ja tulisijan uusiminen, laiturin purkaminen, vanha käymälä poistettu uusi asennettu

Valkiat Vedet: uusi infotaulu, uusi tulisija, murskepinnan kunnostus

Raution Kuutin kierros: Opastus Kuutin kierrokselle uusi infotaulu, reitin tasaus ja täyttö, puuston poisto, kuivatusojien teko, valaistuksen uusiminen (sähköliittymä, valaisimet, kaapeloinnit ja pylväät), hakepintojen kunnostus, pintamaan poisto ja kuivatusrumpujen asennukset.

Reitistöjen vanhat pitkospuumateriaalit on poistettu ja toimitettu lainmukaiseen jatkokäsittelyyn Jätehuolto P.Pääkköselle. Purkutyöt alueella suoritettiin pääsääntöisesti talviaikana.

### Aikataulu

Hanke toteutettiin ajalla 1.1.2020 – 31.12.2022

### Resurssit

Hanke toteutettiin pääasiassa ostopalveluina. Kalajoen kaupungin työpanosta kohdistui hankkeelle työnjohdon ja hankehallinnon osalta.

Toteutuksen organisaatio, Kalajoen kaupunki

Hankkeen johtaja: tekninen johtaja Marko Raiman

Rakennuttaminen ja valvonta: työnjohtajat Ari Ketola, Jukka-Pekka Karihtala ja Jenna Ylikauppila, Kalle Sandroos, sekä Jennan perhevapaan aikana Anna-Kaisa Kärjä Infrap.

Maksatushakemukset ja raportit: hankesihteeri Lea Mattila.

### Ohjausryhmä

Hankkeella ei ollut ohjausryhmää.

### **Kustannukset ja rahoitus**

Hankkeessa syntyneet kustannukset ajalta 1.1.2020 -31.12.2022 ovat 191 535,45 €. Hankkeen rahoituksesta Maaseuturahaston osuus on 134 374,81 € (70%) ja Kalajoen kaupungin osuus 57 460,64 € (30%).

### **Raportointi ja seuranta**

Hankkeesta on jätetty seurantaraportit tammikuussa 2021 ja 2022. Loppuraportti jätetään viimeisen maksatushakemuksen yhteydessä.

Hanke on toteutettu pääasiassa ostopalveluna. Hankkeessa työllistyneiden määrä yhteensä 0,17 htv (hankesihteeri, työnjohtajat).

Parantuneista palveluista hyötyvän maaseutuväestön määrä 20 000 henkilöä.

### **Toteutusoletukset ja riskit**

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio ja toteutuneet kustannukset eivät kohdanneet kaikilta osin, koska hankkeen toteuttaminen painottui pahimpaan korona-aikaan, jolloin kustannusten nousu oli erittäin voimakasta. Tästä johtuen etenkin valaistuksen, puutavaran, sekä metallien hinnat lähes kolminkertaistuivat.

Alueiden ainutlaatuisuus ja suojeltavat luontotyypit rajoittivat työkoneidenkäyttöä, sekä vaikuttivat hankekustannuksiin, koska lähes kaikki työvaiheet tuli tehdä käsityönä koskien myös materiaali toimituksia.

### **Yhteistyökumppanit**

Hankkeen pääyhteistyökumppanina toimivat ELY-keskus, Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto. Lisäksi hankkeella työskenteli Kalajoen kaupungin puitesopimus-urakoitsijoita. Hankinnat kilpailutettiin erillisinä hankintoina julkistenhankintojen ohjeistuksien mukaisesti.

### **Tiedottaminen**

Kohteissa on reittikartta, joihin on asennettu rahoittajan hyväksymät EU-logot. Hankkeesta on ollut esillä toteutusaikainen tiedotusjuliste Kalajoen kaupungintalon aulassa tiedotustaululla. Kalajoen kaupungin nettisivuilla on kuvaus hankkeesta. Lisäksi hankkeesta on julkaistu tiedotteita Teknisten palveluiden Facebook- ja Instagram-sivuilla ja kirjoituksia paikallislehdissä.

### **Tulokset ja vaikutukset**

Reitistöt ovat kohentuneet hankesuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Hankkeella on saatu merkittäviä parannuksia reitistöihin ja niiden palveluvarustuksiin. Hankkeella on luotu parempaa elinympäristöä, virkistäytymis- ja elämismahdollisuuksia ensisijassa paikalliselle väestölle, kuin myös alueella vierailuille päiväkävijöille ja matkailijoille. Siiponjoen ja Kuutin kierroksen reitistöjen kunnostamisella on iso merkitys luontomatkailun vetovoimaisuuden lisääntymisessä alueellamme ja sen myötä maaseudun elinkeinoelämän vahvistamisessa tukien alueella toimivia mikro- ja pk -maaseudun yrittäjiä mm. pidentämällä matkailijoiden viipymistä alueella.

### **Esitykset jatkotoimenpiteiksi**

Kalajoen kaupunki ylläpitää ja kehittää reittejä sitoutumisensa pohjalta. Tuloksia seurataan kävijämäärämittauksilla ja asiakaskyselyillä.

### **Arkistointi**

Hankkeessa syntynyt aineisto sijaitsee Kalajoen kaupungintalon arkistossa, osoitteessa Kalajoentie 5, 85100 KALAJOKI sekä sähköisessä Dynasty10- asianhallintajärjestelmässä ja M-files-järjestelmässä.

Kalajoella 17.4.2023

Marko Raiman, tekninen johtaja

Kuvia hankkeessa korjatuista ja rakennetuista kohteista



Kuva 1. Kourinkallion taukopaikka



Kuva 2. Risteysopaste, uusittu



Kuva 3. Pleunan lähtöpiste



Kuva 4. Pleunan info-kartta





Kuva 5. Pleunan lähtöpiste infotauluineen



Kuva 6. Reitistön alkupiste reitistölle



Kuva 7. Pleunan taukopaikka



Kuva 8. Pleunan uusittu käymälä





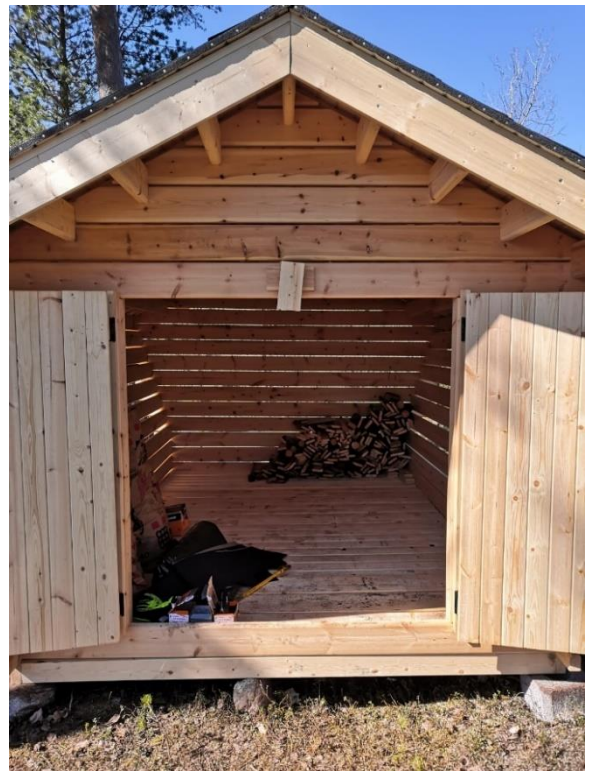
Kuva 9. Kourinkallion pitkospuiden uusimista



Kuva 10. Katon uusiminen käynnissä



Kuvat 11. -12. Puuliiteri kourinkalliolla







Kuat 13.-16. Pitkspuiden, portaiden ja siltarakenteiden uusimista reitistöllä



