

12.1.2024

## SOPIMUSluonnos:

## KOULUKULJETUSPALVELUT KALAJOELLA

## Värimerkkin selitykset:

- **Turkoosilla taustavärillä** merkitty teksti päivitetään allekirjoitettavaan sopimukseen
- **Sinisellä fontilla** kirjoitettu teksti on tarjouskilpailun aikaista informatiivista tekstiä, joka poistetaan allekirjoitettavasta sopimuksesta.

## Sisällys

KOULUKULJETUSPALVELUT KALAJOELLA .....	1
<b>I. MÄÄRITELMIÄ .....</b>	<b>3</b>
<b>II. SOPIJAOSAPUOLET .....</b>	<b>4</b>
2.1. Sopijaosapuolet ja sopimussyhteyshenkilöt .....	4
2.2. Sopimuksen siirtäminen .....	4
<b>III. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA TAVOITTEET .....</b>	<b>4</b>
3.1. Sopimuksen tausta .....	4
3.2. Sopimuksen tarkoitus .....	4
3.3. Palvelun laadun varmistus .....	5
3.3.1. Reklamaatioiden käsittely .....	5
<b>IV. SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN TULKINTAJÄRJESTYS .....</b>	<b>5</b>
<b>V. REITTISUUNNITTELU .....</b>	<b>5</b>
5.1. <i>Liikennöitsijän</i> osuus kuljetusten kokonaisuudesta ja reitittäminen .....	5
5.2. Reittien suunnittelu .....	6
5.2.1. Reittien suunnittelua, sekä ajojen kohdistamista eri palveluntuottajille ohjaa seuraavat periaatteet .....	6
5.2.2. Reittitietojen toimittaminen <i>Liikennöitsijälle</i> .....	6
5.2.3. Kokonaisuuden ja reittien muuttaminen .....	6
5.2.4. Poikkeukset reitteihin .....	7
<b>VI. HENKILÖKULJETUKSET .....</b>	<b>7</b>
6.1. Koulukuljetukset .....	7
6.1.1. Koulukuljetusten perusta .....	7
6.1.2. <i>Oppilaan</i> ohjeistaminen kuljetukseen .....	7
6.2. <i>Oppilaan</i> noutaminen, saattaminen ja luovuttaminen .....	8
6.2.1. <i>Kuljettajan</i> velvollisuus huolehtia <i>Matkustajista</i> .....	8
6.3. Kuljetusaikaa koskevat vaatimukset .....	9
6.3.1. Kuljetusaikaa koskevat peruseriaatteet .....	9
6.3.2. Liikennöintiajat .....	9
6.3.3. Toimitustarkkuus / <i>Matkustajien</i> noutaminen .....	9
6.3.4. Toimitustarkkuus / <i>Matkustajan</i> luovuttaminen määränpäässä .....	9

6.4.	Apuvälineet ja muut <i>Matkustajan</i> mukana kulkevat tavarat.....	9
6.5.	Palvelun tilaaminen .....	10
6.5.1.	<i>Tilaajan</i> tilaamien <i>Palvelujen</i> tilaaminen .....	10
6.5.2.	Tilaamistavat .....	10
6.6.	<i>Kuljettajia</i> koskevat vaatimukset .....	10
6.7.	Kalustoa koskevat vaatimukset .....	11
6.7.1.	Auton vaihtaminen .....	11
VII.	OPTIOT.....	11
7.1.	Tarvittavien lisäreittien hankkiminen .....	11
7.2.	Uimahalli- ja retkikuljetukset.....	12
VIII.	SOPIMUSOSAPUOLTEN YLEISET VELVOITTEET .....	12
8.1.	Salassapito .....	12
8.2.	<i>Tilaajaa</i> koskevat yleiset velvoitteet.....	12
8.3.	<i>Liikennöitsijää</i> koskevat yleiset velvoitteet .....	13
IX.	YLEISET SOPIMUSEHDOT .....	13
9.1.	<i>Jyse-ehtojen</i> määritelmien noudattaminen .....	14
9.2.	<i>Jyse-ehtojen</i> pätevyys.....	14
9.3.	Hinnat.....	15
9.3.1.	Hinnan muodostumisen periaatteet ja hinnat reittiin perustuvassa liikennöinnissä.....	15
9.3.2.	Hintojen tarkastaminen .....	16
9.3.3.	Muut hintoihin liittyvät ehdot (mm. alv) .....	17
9.3.4.	<i>Matkustajan</i> maksamat matkalipputulot.....	17
9.4.	Viivästyminen.....	17
9.4.1.	Viivästyminen palvelutuotannon käynnistämisessä sopimuskauden alkaessa.....	17
9.4.2.	Viivästyminen päivittäisessä palvelutuotannossa.....	18
9.5.	Virhe ja hinnanalennus.....	18
9.6.	<i>Sopimuksesta</i> neuvottelemine ja <i>Sopimuksen</i> muuttaminen.....	18
9.7.	Muut yleiset sopimusehdot.....	18
X.	SOPIMUSKAUTTA KOSKEVAT EHDOT .....	19
10.1.	Sopimuskausi .....	19
10.2.	Sopimuksen päättäminen .....	19
XI.	LASKUTUSPERUSTEET JA LASKUTUS.....	19
11.1.	Laskutusperuste ja -oikeus .....	19
11.2.	Laskutus.....	19
11.3.	Maksuehto.....	20
11.4.	Viivästyskorko .....	20
XII.	SOPIMUSKAPPALEIDEN LUKUMÄÄRÄ JA ALLEKIRJOITUKSET .....	20

---

## I. MÄÄRITELMIÄ

Tässä *Sopimuksessa* ja sen liitteissä käytetään termejä/määritelmiä, joiden tarkoitus on täsmentää *Sopimuksen* sisältöä ja helpottaa sen tulkitsemista. Kaikkia määriteltyjä termejä käytetään tekstissä isolla alkukirjaimella kirjoitettuna ja kursivoituna.

*Sopimuksessa* (liitteineen) käytetään seuraavia määritelmiä:

- **Osapuolilla** tarkoitetaan sopimuksen sopijaosapuolia (*Tilaajaa* ja *Liikennöitsijää*)
  - **Tilaajalla** tarkoitetaan Kalajoen kaupunkia (oikeushenkilöä), joka maksaa **Liite 1an-n**:n mukaiset kuljetukset.
  - **Liikennöitsijällä** tarkoitetaan *Sopimuksen* sitä osapuolta, joka tuottaa *Tilaajan* siltä tilaamat *Kuljetuspalvelut*.
    - **Kuljettajalla** tarkoitetaan *Liikennöitsijään* sopimus-suhteessa olevaa *Kuljetuspalvelussa* käytettävää autoa kuljettavaa henkilöä, jonka toiminnan *Sopimuksenmukaisuudesta* vastaa *Liikennöitsijä*.
- **Matkustajalla** tarkoitetaan henkilöä, joka matkustaa *Sopimuksen* perusteella järjestetyssä kuljetuksessa *Tilaajan* (osin tai kokonaan) maksamana.
  - **Oppilaalla** tarkoitetaan *Matkustajaa*, joka on kuljetuspalvelun piirissä *Tilaajan* tekemän päätöksen perusteella (perusopetuksen, laajennetun perusopetuksen tai toisen asteen opetuksen piirissä olevaa henkilöä).
    - **Huoltajalla** tarkoitetaan *Oppilaan* huoltajaa.
  - **Asiakkaalla** tarkoitetaan sellaista kyyditettävää, joka maksaa matkansa kokonaan tai osittain itse.
- **Sopimuksella** tarkoitetaan tätä *Sopimusta*, jolla sovitaan *Kuljetuspalvelujen* järjestämisestä.
- **Kuljetuspalvelulla** eli **Palvelulla** tarkoitetaan *Tilaajan Sopimuksen* perusteella tilaamia oppilaskuljetuspalveluja ja niihin liittyviä oheistehtäviä kokonaisuutena.
- **Jysehdoilla** tarkoitetaan *Sopimuksen* liitteenä olevaa versiota Julkisten hankintojen yleisistä palvelusopimusehdoista (JYSE 2014 PALVELUT), joita noudatetaan *Sopimuksessa* kerrotussa laajuudessa.

## II. SOPIJAOSAPUOLET

### 2.1. Sopijaosapuolet ja sopimussyhteyshenkilöt

Tämän *Sopimuksen* sopijaosapuolet ovat:

---

*Tilaajana* toimii Kalajoen kaupunki.

#### **Kalajoen kaupunki**

(jäljempänä *Tilaaaja*)  
y-tunnus: 00000000-0  
vaihte: 000 0000000  
[www.organisaatio.fi](http://www.organisaatio.fi)  
Katuosoite 0  
mahdollinen postilokero  
00000 POSTITOIMIPAikka

Sopimussyhteyshenkilö:  
**Etunimi Sukunimi**  
puhelin: xxx xxxxxxxx  
[nimet@xxx.fi](mailto:nimet@xxx.fi)  
Katuosoite 0  
mahdollinen postilokero  
00000 POSTITOIMIPAikka

---

#### **Liikennöitsijä:**

**Yrityksen nimi**  
(jäljempänä *Liikennöitsijä*)  
Postiosoite  
Postinumero ja -toimipaikka  
y-tunnus: 00000000-0

Sopimussyhteyshenkilö:  
**Etunimi Sukunimi**  
puhelin:  
e-mail:

Tilauksista vastaava henkilö:  
**Etunimi Sukunimi**  
puhelin:  
e-mail:

---

### 2.2. Sopimuksen siirtäminen

Mahdollisissa julkisen sektorin organisaatiomuutoksissa *Tilaaaja* voi *Jyseh-tojen* mukaisesti siirtää *Sopimuksen* sille, jolle *Sopimuksen* mukaisten palvelujen järjestämisvastuu siirtyy. Muissa tapauksissa *Sopimusta* ei saa siirtää kolmannelle osapuolelle ilman sopijapuolten kirjallista suostumusta.

## III. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA TAVOITTEET

### 3.1. Sopimuksen tausta

*Tilaaaja* on kilpailuttanut *Kuljetuspalvelut* xx.xx.2023 päivätyllä tarjouspyynnöllä. *Sopimus* perustuu **MINKÄ ELIMEN** hankintapäätökseen (XX/2022, xx.xx.2023).

### 3.2. Sopimuksen tarkoitus

*Tilaaaja* ja *Liikennöitsijä* ovat sopineet *Kuljetuspalvelujen* hankkimisesta tämän *Sopimuksen* (liitteineen) mukaisesti.

*Sopimuksen* perusteella on mahdollista sopia optioista / lisätilauksista kohdassa VII (optiot alakohdineen) kerrotulla tavalla.

### 3.3. Palvelun laadun varmistus

*Osapuolet* sitoutuvat seuraamaan sovitun laadun toteutumista ja kehittämään *Palvelun* laatua.

Tarvittaessa *Osapuolet* voivat kokoontua laatukokouksiin. Tällaisen kokouksen voi kutsua koolle kumpi tahansa *Osapuoli*. Kokouksiin osallistumisesta ei makseta korvausta.

#### 3.3.1. Reklamaatioiden käsittely

*Liikennöitsijä* käsittelee *Matkustajilta* tai *Huoltajilta* saamansa reklamaatiot, antaa vastineen niihin ja välittää ne *Tilaajalle* tiedoksi viimeistään seuraavan arkipäivän aikana. *Tilaaaja* toimittaa *Liikennöitsijän* suoritusta koskevat reklamaatiot *Liikennöitsijän* käsiteltäväksi. Tarvittaessa reklamaatioita käsitellään yhdessä.

*Liikennöitsijän* reklamoidessa *Matkustajalle* ja/tai *Huoltajalle* *Matkustajan* toiminnasta kuljetuksen aikana (esim. auton sotkeminen), tulee *Liikennöitsijän* informoida tällaisesta reklamaatiosta myös *Tilaaajaa*.

## IV. SOPIMUSASIAKIRJAT JA NIIDEN TULKINTAJÄRJESTYS

Tässä *Sopimuksessa* sen erottamattomina osina ovat seuraavat liitteet:

- Liite 1a **n**: Koko autokierron mukaisten *Kuljetuspalvelujen* hinnat, reitit ja liikennöintiajat, sekä autovaatimukset  
(Lisätään *Sopimukseen* tarjoajan voittamat reitit ja liikennöintiajat tai kun niitä muutetaan.  
Tarjouspyynnön liitteenä ovat olleet alustavat reitit ja tässä *Sopimuksessa* niiden muuttamisen ehdot.)
- Liite 2a: Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot  
JYSE 2014 PALVELUT

Mikäli tässä *Sopimuksessa* ja sen liitteissä on ristiriitaisuuksia, tulkitaan ensin tämän *Sopimuksen* sisältöä ja sen liitteitä edellä olevassa järjestyksessä.

## V. REITTISUUNNITTELU

### 5.1. *Liikennöitsijän* osuus kuljetusten kokonaisuudesta ja reitittäminen

*Tilaaaja* vastaa tarvittavien *Palvelujen* tilaamisesta siten, että kaikki tarvittavat kuljetukset hoidetaan otsikoiden 5.2.1. – 5.2.4. alla kuvattuja periaatteita soveltaen.

*Tilaaaja* ilmoittaa *Liikennöitsijälle* tiedot tilaamiensa kuljetusten *Matkustajista*, aikatauluista ja muista tarvittavista ohjeista. Tilaus sisältää reittitiedot.

*Sopimus koskee niitä kuljetuksia, jotka Tilaaja on tilannut Liikennöitsijältä. Tilaajalla voi olla oppilaskuljetuksia koskevia sopimuksia myös muiden liikennöitsijöiden kanssa ja niitä on voitu hankkia yhteistyössä esimerkiksi Ely-keskusten kanssa.*

## 5.2. Reittien suunnittelu

*Tilaaja vastaa reittisuunnittelusta. Tilaaja voi tehdä reittisuunnittelussa yhteistyötä Ely-keskusten ja naapurikuntien kanssa. Suunnittelu perustuu taloudellisuuteen, ympäristöystävällisyyteen, sekä *Matkustajien* kuljetustarpeisiin (koulujen lukujärjestyksiin ja kerhojen toiminta-aikoihin). Sopimuskauden alussa reitit noudattavat mahdollisuuksien mukaan tarjouspyynnön liitteenä olleita alustavia reittejä. *Liikennöitsijä* on velvollinen tekemään reitittämisessä yhteistyötä *Tilaajan* ja sen suunnittelukumppaneiden (esim. Ely) kanssa. Reitittämistyöskentelyyn osallistumisesta ei makseta korvausta *Liikennöitsijälle*.*

*Tilaaja vastaa myös reittisuunnitelmien mukaisten ajojen kohdistamisesta (tilaamisesta) eri palveluntuottajille.*

### 5.2.1. Reittien suunnittelua, sekä ajojen kohdistamista eri palveluntuottajille ohjaa seuraavat periaatteet

Reittien suunnittelussa ja ajojen kohdistamisessa eri palveluntuottajille noudatetaan seuraavia periaatteita

- *Tilaaja* hyödyntää kilpailuttamia reittejä. Se pyrkii tekemään reiteistä turvallisia, koululaisia ja kouluja palvelevia, sekä tehokkaita ja taloudellisia. Tilaaja voi hyödyntää Ely-keskuksen hankkimaa joukkoliikennettä, mikäli sen hyödyntäminen on *Matkustajan* tarpeet, lainsäädäntö ja kaupungin talous huomioon ottaen järkevää.
- Taloudellisuudesta *Tilaaja* voi poiketa tarkoituksenmukaisuussyistä (esim. koululaisen yksilöllisyydestä johtuen).
- Reittien suunnittelun yhteydessä voidaan mahdollisuuksien mukaan pyrkiä ottamaan huomioon *Liikennöitsijän* mahdolliset muut (vähäiset) veloitteet muille säännöllisille asiakkaille. Toteutumista ei kuitenkaan voida luvata, koska *Tilaajan* on ensisijaisesti järjestettävä asiakkailleen kuljetukset.

### 5.2.2. Reittitietojen toimittaminen *Liikennöitsijälle*

*Tilaaja* kirjaa reittitiedot reittiliitteeksi (Liite 1an-n) ja toimittaa päivitetyn reittiliitteen *Liikennöitsijälle*.

### 5.2.3. Kokonaisuuden ja reittien muuttaminen

*Tilaajalla* on oikeus muuttaa reittejä ja aikatauluja tarvittaessa / tarpeen muuttuessa. Tarve voi muuttua esimerkiksi uuden koululaisen kuljetustarpeen myötä. *Tilaaja* toteuttaa reittimuutokset tarvittaessa yhdessä Ely-keskuksen tai muun yhteistyötahon kanssa.

#### 5.2.4. Poikkeukset reitteihin

*Liikennöitsijä* toteuttaa reittejä päivittäisten muutosten mukaisina (esim. *Matkustajan* sairastuminen). Kuljetustarpeen **tilapäisestä perumisesta** (esim. *Oppilaan* sairastuessa) huolehtii se taho (*Tilaaaja, Matkustaja, Huoltaja*), jolla on tieto kuljetustarpeen peruuntumisesta.

*Tilaaaja* voi lisätä reittiin *Matkustajia* myös tilapäisen tarpeen perusteella (esim. tukiopetus tai tilapäinen jalkavamma). Lisäyksestä ilmoitetaan *Liikennöitsijälle* viimeistään reitin alussa.

## VI. HENKILÖKULJETUKSET

### 6.1. Koulukuljetukset

*Sopimuksen* kohteena olevissa kuljetuksissa noudatetaan voimassa olevan **Liite 1an-n**:n mukaisia reittitietoja / autokiertoja.

*Liikennöitsijä* voi ottaa vähäisessä määrin *Oppilaan* kanssa samaan kyytiin *Asiakkaita* (esim. muita koululaisia) itse maksavana asiakkaana, mikäli autossa on tilaa kaikille *Tilaaajan* maksamille *Matkustajille*.

#### 6.1.1. Koulukuljetusten perusta

Oppilaskuljetukset ovat perusopetuslain mukaan *Oppilaalle* järjestettäviä palveluja. Sen vuoksi *Liikennöitsijän* tulee aina järjestää *Kuljetukset* säädösten, sekä *Sopimuksen* (liitteineen) mukaisesti. *Liikennöitsijä* on velvollinen noudattamaan kaikkia voimassa olevia säädöksiä.

*Oppilaan* oikeus koulukuljetukseen perustuu *Tilaaajan* tekemään päätökseen. Oppilaskuljetukset pohjautuvat *Oppilaiden* lukujärjestyksiin, sekä mahdollisiin kerho- ja harjoitusohjelmiin ja ovat siten pääosin säännöllisiä. Yleensä *Oppilasta* kuljetetaan yhden kotiosoitteen ja yhden koulun välillä. Joissakin tapauksissa voi olla niin, että yksittäisen *Oppilaan* kuljetukset suuntautuvat sovitusti useampiin eri kohteisiin/kohteista, esimerkiksi eri kouluissa järjestettävät oppitunnit tai eri osoitteissa asuminen (esim. eri vanhempien kotiosoite).

#### 6.1.2. *Oppilaan* ohjeistaminen kuljetukseen

*Tilaaaja* antaa *Oppilaalle* ja hänen *Huoltajilleen* suulliset tai kirjalliset ohjeet toimintatavoista ja käyttäytymisestä *Kuljetuksen* aikana. Ohjeissa kerrotaan:

- lähtöpysäkki/-paikka ja lähtöaika
- mahdolliset matkan maksamiseen tai maksuttomaan matkustusoi-keuteen liittyvät ohjeet
- ja tarvittaessa käyttäytymisohjeet kyytiä odottaessa, siihen nous- tessa, matkan aikana ja kyydistä poistuttaessa.

## 6.2. *Oppilaan noutaminen, saattaminen ja luovuttaminen*

Kuljetuksen menomatulle lähtevän *Matkustajan*/hänen *Huoltajan* on huolehdittava siitä, että *Matkustaja* on valmis kyydittäväksi sovittuna aikana ja sovituksessa paikassa. Paluumatkalle lähdettäessä *Matkustajan* kyytivalmiudesta huolehtii *Oppilas* (*Tilaaajan* edustajan tarvittaessa tukiessa).

*Matkustaja* jätetään *Tilaaajan* ohjeistamaan paikkaan. Mahdollisten erityislasten tai normaalia suurempaa huolenpitoa edellyttävän aikuisen osalta *Tilaaaja* voi ohjeistaa *Liikennöitsijää* huolehtimaan, että tällainen *Matkustaja* luovutetaan ennalta sovituille henkilöille. Luovuttaminen voidaan *Oppilaan* erityistarpeiden sitä edellyttäessä ohjeistaa tapahtuvaksi myös sisätiloissa.

Mahdollisesti tarvittava *Matkustajan* autoon saattaminen ja saattaminen matkan päätyttyä kuuluu:

- kotona *Huoltajan* vastuulle tai erikseen sovittaessa *Tilaaajan* vastuulle.
- matkan kohteessa (esim. koulu) *Tilaaajan* ohjeistamalla tavalla.

Saattaja voi olla kuljettaja, mikäli muiden *Matkustajien* turvallisuus ei edellytetä katkeamatonta valvontaa. Saattaja voi olla myös *Matkustajan* henkilökohtainen avustaja tai koulunkäynnin ohjaaja tai muu saattaja, joka matkustaa samalla kyydillä. *Matkustajan* tarvitsemalta avustajalta ei peritä maksua matkasta.

*Tilaaaja* voi edellyttää kuljettajalta *Oppilaan* avustamista esimerkiksi tien ylittämässä. Tällainen avustustehtävä voidaan tarvittaessa antaa kuljettajalle, vaikka avustettava ei olisi kuljetusoikeutettu (avustaminen koulumatkalla vaarallisen tienylityksen ajan).

### 6.2.1. *Kuljettajan velvollisuus huolehtia Matkustajista*

*Kuljettajalla* on yleinen velvollisuus huolehtia *Matkustajien* turvallisuudesta autoon noustaessa, matkan aikana ja autosta poistuttaessa. *Kuljettaja* huolehtii mm. siitä, että *Oppilaat* käyttävät turvavyötä. Pyörätuolia käyttävä *Matkustaja* siirretään turvallisuussyistä mahdollisuuksien mukaan auton istuimeen. Mikäli tämä ei ole kohtuudella mahdollista, *Kuljettaja* huolehtii sekä pyörätuolin, että siinä matkustavan ihmisen asianmukaisesta kiinnittämisestä.

*Kuljettaja* on velvollinen olemaan yhteydessä *Tilaaajaan*:

- jos tilauksen mukainen *Matkustaja* ei saavu sovittuun noutopaikkaan **ja**
- kyseessä on *Matkustaja*, jonka toimintakyvystä *Kuljettajan* olisi *Tilaaajalta* saamansa tiedon perusteella syytä olla huolissaan. Mikäli tällainen *Matkustaja* ei saavu sovittuun kuljetukseen, on *Kuljettajan* pyrittävä tilanteen edellyttämällä tavalla selvittämään miksi *Matkustaja* ei ole läsnä ja ilmoittamaan siitä *Tilaaajan* edustajalle, sekä harkintansa mukaan tarvittaessa viranomaisille.

*Kuljettaja* on velvollinen huolehtimaan *Matkustajan* ja hänen vastaanottajan kohtaamisesta sellaisten *Matkustajien* osalta, jotka *Kuljettajan* on *Tilaaajalta* saamiensa ohjeiden mukaan luovutettava saattajalle.

*Tilaaaja* voi edellyttää *Kuljettajalta* myös muita kuin kuljetustehtäviä. Tehtäväksi voidaan antaa esimerkiksi uimahallissa pukukoppivalvojan tehtävät.

## 6.3. Kuljetusaikaa koskevat vaatimukset

### 6.3.1. Kuljetusaikaa koskevat peruseriaatteet

Kuljetusajoissa noudatetaan ensisijaisesti lakeja ja niitä tarkentavina *Tilaa-*  
*jan* ilmoittamia reittejä, päätöksiä, ohjeita ja suosituksia. *Tilaa*  
*ja* vastaa siitä, että aikataulut ovat perusopetusta ja tieliikennettä koskevien säädös-  
ten mukaisia. *Liikennöitsijän* tulee ilmoittaa *Tilaa*  
*jalle*, mikäli aikataulu on laadittu sellaiseksi, ettei kuljetusta voi suorittaa annetussa aikataulussa.

*Matkustajien* turvallisuudesta huolehtiminen on tärkeämpää kuin aikatau-  
lussa pysyminen (vaikeat sääolosuhteet ja muut poikkeustilanteet).

### 6.3.2. Liikennöintiajat

*Sopimuksen* mukaiset liikennöintiajat on kirjattu reittien ja liikennöintiaiko-  
jen liitteisiin. *Liikennöitsijä* on velvollinen hoitamaan ohjelmaan arkipäiville  
klo 6:30-17:30 välille *Tilaa*  
*jan* merkitsemät ajot.

#### Poikkeava työaika

*Tilaa*  
*jalla* on oikeus muuttaa tilauksia tai tilata poikkeavia kuljetuksia esi-  
merkiksi koulun retki- ja päättäjäispäiviin. Tällainen kyytitarve voi osua  
myös viikonlopulle.

### 6.3.3. Toimitustarkkuus / *Matkustajien* noutaminen

Kuljetusten sovittua noutoaikaa noudatetaan siten, että kussakin aikataulu-  
tetussa kohteessa pyritään olemaan sovittuna aikana. Poikkeuksellisista  
viivytyksistä tiedotetaan *Tilaa*  
*jaa* ja mahdollisuuksien mukaan *Matkustajaa*.

### 6.3.4. Toimitustarkkuus / *Matkustajan* luovuttaminen määränpäässä

*Matkustajan* jäädessä kyydistä kotiinsa tai muuhun kuin *Tilaa*  
*jan* vastuulla olevaan kohteeseen, ei ole erityisiä ajankohtaa koskevia vaatimuksia. *Kul-*  
*jetus* on kuitenkin aina suoritettava viivyttelämättä. *Liikennöitsijällä* on vel-  
vollisuus ilmoittaa *Tilaa*  
*jalle*, mikäli *Liikennöitsijä* (tai *Kuljettaja*) havaitsee,  
että jonkun *Oppilaan* päivittäisten koulumatkojen ajallinen kesto uhkaa ylit-  
tää laissa säädetyn enimmäisajan.

*Matkustajan* jättäminen kohteeseen (esim. koulu) tulee tapahtua *Tilaa*  
*jan* ilmoittamana aikavälinä.

## 6.4. Apuvälineet ja muut *Matkustajan* mukana kulkevat tavarat

*Matkustajalla* voi olla mukana päivän ohjelmassa tarvittavia tai muita *Kulje-*  
*tuksen* tarpeelle tyypillisiä tavaroita, kuten esimerkiksi:

- henkilökohtaisia apuvälineitä (esim. pyörätuoli)
- päivän ohjelman mukaisia tavaroita (esim. suksia).

*Kuljettaja* huolehtii tavaroiden asianmukaisesta autoon pakkaamisesta ja kiinnittämisestä, sekä avustaa tarvittaessa apuvälineen käyttöön ottamisesta. *Matkustajan* mukana kulkevista normaaleista tavaroista ei ole oikeutettua periä maksua.

## 6.5. Palvelun tilaaminen

Pääosan *Palveluista* tilaa *Tilaajan* edustajat. Näiden tilausten toimintatapa on esitetty otsikon 6.5.1. alla.

### 6.5.1. Tilaajan tilaamien Palvelujen tilaaminen

*Tilaaja* tilaa *Palvelut Liikennöitsijältä*:

- reitteihin perustuvan *Palvelun* osalta toimittamalla *Liikennöitsijälle Palvelua* koskevan reittiliitteen (Liite 1a-n). *Tilaajalla* on oikeus muuttaa reittejä yksinomaisella ilmoituksella aina tarvittaessa, jopa päiväkohtaisesti (esim. kun kaikilla oppilailla päättyy koulupäivä poikkeuksellisesti samaan aikaan).
- Kertaluontoisten *Kuljetuspalvelujen* osalta tilaus voidaan tehdä millä tahansa osapuolille sopivalla tavalla.

### 6.5.2. Tilaamistavat

*Liikennöitsijällä* tulee olla tilausten tekemistä ja perumista varten käytössään puhelin ja tekstiviestipalvelu (ns. normaalihintainen liittymä). Mikäli puhelimen käyttäjä on *Kuljettaja*, hänellä tulee lainsäädännöstä riippumatta olla käytössään hands free –laite.

*Liikennöitsijä* tulee olla tavoitettavissa edellä kuvatuilla tavoilla *Liikennöintipäivinä* aamulla viimeistään 15 minuuttia ennen ensimmäisen tilatun kuljetuksen alkua ja kello 17 asti.

Lisäksi *Liikennöitsijän* käytössä tulee olla sähköposti, jonne saapuneet viestit tulee lukea *Tilaajan* antamien ohjeiden mukaisesti.

## 6.6. Kuljettajia koskevat vaatimukset

*Sopimuksen* ehtoina noudatetaan seuraavia *Kuljettajaa* koskevia vaatimuksia:

- *Kuljettajan* tulee olla ammattitaitoinen. Ammattitaitoon kuuluu eri asiakasryhmien erityispiirteiden huomioon ottaminen.
  - *Kuljettaja* huolehtii siitä, että *Matkustaja* voi matkustaa turvallisesti ja kuljetuksen aikana autossa vallitsee järjestys.
  - *Kuljettaja* avustaa *Matkustajia* tarvittaessa.
  - *Oppilaita* kuljettaessaan *Kuljettajalla* tulee olla asiallisen kasvattajan ote.
  - Vammaisia *Matkustajia* kuljettaessaan kuljettajan tulee noudattaa *Matkustajista* saamia ohjeita täsmällisesti, eikä ohjeiden vastaisia *Matkustajan* ilmoituksia voi noudattaa.
  - Epäselvissä tilanteissa kuljettaja varmistaa toimintatavan *Tilaajalta* tai esim. *Huoltajalta*.
- *Kuljettajan* tulee kommunikoida vähintään suomen kielellä.

- Ajon aikana puhelinta käyttäessään *Kuljettajan* tulee käyttää hands free -laitetta.
- *Kuljettajan* tulee tiedottaa *Tilaaajan* edustajia herkästi *Kuljetuksessa* tapahtuneista poikkeustilanteista (esim. pienetkin vahingot ja onnettomuudet), vaikka ne olisivat *Kuljettajan* oman arvion mukaan olleet täysin vaarattomia. *Tilaaajan* on tarpeen tietää tällaisista tapahtumista, jotta se voi tarvittaessa tiedottaa *Matkustajia* ja heidän *Huoltajiaan*.

Edellä sovitun lisäksi *Kuljettajien* vaatimuksina noudatetaan *Jyse-ehtojen* niitä vaatimuksia, jotka koskevat *Palvelua* tuottavaa henkilöstöä.

## 6.7. Kalustoa koskevat vaatimukset

Auton tulee olla tehtävään soveltuva ja säädösten edellyttämässä kunnossa. Auton tulee tosiasiaassa täyttää Liitteeseen 1a:n kirjattut vaatimukset tarjouksessa ilmoitettuihin tietoihin mm. vähimmäisistumapaikkojen osalta.

*Liikennöitsijä* on velvollinen huolehtimaan, että *Kuljettajan* käytössä on hands free -laitteella varustettu matkapuhelin, johon *Matkustaja*, *Tilaaajan* edustaja tai *Matkustajan* huoltaja voi soittaa ja/tai laittaa tekstiviestiä.

### 6.7.1. Auton vaihtaminen

Mikäli auto vaihtuu sopimuskauden aikana, tulee korvaavan auton täyttää vähintään korvattavan auton *Sopimukseen* kirjattut ominaisuudet.

Auton vaihdosta on ilmoitettava kirjallisesti ennen vaihtoa. Ilmoituksessa tulee ilmoittaa vähintään kaikki ne tiedot, jotka autoista on kirjattu yllä auton tiedoiksi, sekä ilmoitettava, että se täyttää kaikki muutkin autolle asetetut vaatimukset. Lisäksi on ilmoitettava, mikä auto korvataan uudella. Mikäli ilmenee, että auto ei täytä kerrottuja vaatimuksia, puutetta käsitellään sopimusrikkomuksena.

Auton vaihtaminen ei vaikuta sovittuihin hintoihin.

## VII. OPTIOT

### 7.1. Tarvittavien lisäreittien hankkiminen

*Tilaaaja* voi hankkia lisäreittejä *Liikennöitsijältä* tai saman hankintamenettelyn perusteella valituksi tulleilta toisilta koulukuljetusten sopimuskumppaneiltaan tämän ehdon mukaisesti. Lisäreittien hankkiminen voi tulla kyseeseen missä tahansa tilanteessa, jossa *Tilaaajan* koulukuljetusten tarve ei täyty olemassa olevilla reiteillä tai niitä muuttamalla. *Tilaaaja* voi tehdä lisäreittien lisätilauksen

1. kilpailuttamalla lisäreitin koulukuljetusten sopimuskumppaneiden kesken tai
2. milloin reitti muodostetaan samoille oppilaille, joiden reittiä *Liikennöitsijä* jo hoitaa, hankkimalla lisäreitin *Liikennöitsijältä* muodostaen reitille hinnan olemassa olevien reittihintojen perusteella tai

3. hankkimalla sen olemassa olevien sopimusehtojen mukaan edullisimmaksi tulevalta koulukuljetusten sopimuskumppaniltaan (*Liikennöitsijällä* on oikeus kieltäytyä lisäreittilauksesta).

## 7.2. Uimahalli- ja retkikuljetukset

*Tilaaaja* voi hankkia uimahalli- ja retkikuljetuksia *Liikennöitsijältä*, joltain toiselta koulukuljetusten sopimuskumppaniltaan tai erillisen hankintamenettelyn perusteella. Jos *Tilaaaja* tilaa edellä sanottuja kuljetuksia *Liikennöitsijältä* tai joltain toiselta koulukuljetusten sopimuskumppaniltaan, tilauksen suorittava liikennöitsijä valitaan noudattaen seuraavia periaatteita:

1. *Tilaaajan* tarve (ajankohta ja kalustovaatimukset) rajaa valinnan ensisijaisesti niille liikennöitsijöille, joilla on olemassa olevia tehtävään sopivia sopimusautoja käytettävissä *Tilaaajan* tarpeen mukaisiin tehtäviin (lähinnä riittävä istumapaikkojen määrä).
2. Optioilla pyritään ensin täyttämään olemassa olevien sopimusautojen päivää siten, että optiota tarjotaan ensimmäisenä vapaiden ja sopivien autojen joukosta sille, joka on tarpeen ja hintojen perusteella edullisin *Ostajalle* ympäristövaikutukset huomioon ottaen.
3. *Liikennöitsijällä* on oikeus kieltäytyä *Sopimuksen* tässä kohdassa tarkoitetusta optiosta ilman seuraamuksia. Kieltäytymisen jälkeen *Tilaaaja* voi tarjota tilausta seuraavalle yllä olevat kriteerit täyttävälle. Selvyyden vuoksi todetaan, että reittien muuttamista ei katsota optioehtojen mukaiseksi toiminnaksi.
4. *Tilaaajalla* on oikeus järjestää uimahalli- ja retkikuljetuksistaan koulukuljetusten sopimuskumppanien kesken käytäviä pienkilpailuja ja/tai hankkia tarvitsemansa palvelut erillisellä hankintamenettelyllä.

## VIII. SOPIMUSOSAPUOLTEN YLEISET VELVOITTEET

Osapuolet pyrkivät yhdessä saavuttamaan tämän *Sopimuksen* tarkoituksen.

### 8.1. Salassapito

*Tilaaaja* noudattaa toiminnassaan lakia viranomaisen toiminnan julkisuudesta.

Salassapidosta noudatetaan *Jyसे-ehdojen* salassapitoa koskevia ehtoja.

*Liikennöitsijä* ei saa käyttää *Sopimusta* tai *Tilaaajan* nimeä markkinoinnissa ilman *Tilaaajan* lupaa.

### 8.2. *Tilaaajaa* koskevat yleiset velvoitteet

*Tilaaaja* suunnittelee kuljetuskokonaisuuden reitteineen *Tilaaajan* ja *Matkustajien* kuljetustarpeiden mukaisesti, kustannustehokkaasti ja ympäristöystävällisesti, sekä *Tilaa* *Liikennöitsijältä* (yhtenä sopimuskumppanina) *Palveluja* siltä osin kuin kokonaisuus sitä edellyttää.

*Tilaaaja* edistää oman vaikutusvaltansa piiriin kuuluvissa asioissa *Sopimuksen* tarkoituksen toteutumista.

*Tilaaaja* maksaa *Sopimuksen* mukaisesta *Palvelusta* *Sopimuksen* mukaiset laskut.

### 8.3. **Liikennöitsijää koskevat yleiset velvoitteet**

*Liikennöitsijä* huolehtii tilattujen *Palvelujen* tuottamisesta Suomessa voimassa olevaa lainsäädäntöä noudattaen.

*Liikennöitsijä* sitoutuu hoitamaan yhteiskunnalliset velvoitteet ja mm. tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet, sekä toimittamaan *Tilaaajan* tilaajavastuulain perusteella pyytämät todistukset viivyttelemättä.

*Liikennöitsijä* vastaa siitä, että *Kuljettaja* antaa *Matkustajia* ja *Palveluja* koskevan *Sopimuksen* vaitiolovelvoitteet kattavan vaitiolositoumuksen *Liikennöitsijälle*. *Liikennöitsijänä* toimivan yrittäjäkuljettajan katsotaan antaneen vaitiolositoumuksen omalta osaltaan, kun hän on allekirjoittanut *Sopimuksen*.

*Liikennöitsijä* vastaa omassa toiminnassaan siitä, että:

- sen käyttämät *Kuljettajat* täyttävät tämän *Sopimuksen* vaatimukset ja perehdyttää heidät asianmukaisesti. *Liikennöitsijä* huolehtii myös alaikäisten kanssa työskentelevien kuljettajien rikostaustaotteiden tarkistamisesta ja hyväksyytään sen *Tilaaajalla*.
- sillä on tarvittavat liikenneluvat ja *Sopimuksen* vaatimusten mukainen kalusto.
- sillä on täysimääräinen, koko sopimuskauden kattava ajoneuvovakuutuksia täydentävä vastuuvakuutus, josta korvataan vahingot, jotka kalusto tai kuljettaja aiheuttaa *Tilaaajalle* tai *Matkustajille* tai kolmansille osapuolille. Vastuuvakuutuksen määrä on oltava riittävä suhteessa *Palvelun* tuottamiseen liittyviin riskeihin. Mikäli vastuuvakuutus ei kata täysimääräisesti aiheutuneita välittömiä vahinkoja, vastaa *Liikennöitsijä* aiheuttamistaan vahingoista täyteen määrään asti.

Selvyyden vuoksi todetaan, että mahdollinen yrittäjä-*Liikennöitsijä* on velvollinen suorittamaan YEL-vakuutusmaksut, eikä voi vyöryttää niitä *Tilaaajan* maksettavaksi edes työn sivukulujen muodossa silloinkaan, kun laki ei edellytä YEL-vakuutuksen ottamista. Ehto koskee myös mahdollista toimimisyrittäjää, joka lainsäädännöstä riippumatta on *Sopimuksen* perusteella velvollinen huolehtimaan yrittäjäeläkevakuutuksen. *Liikennöitsijä* on pyydettäessä velvollinen toimittamaan YEL-maksutodistuksen *Tilaaajalle* ja *Tilaaaja* on oikeutettu ryhtymään tarvittaessa *Sopimuksen* purkamistoimenpiteisiin, mikäli *Sopimuksen* velvoitteiden mukaisia YEL-velvoitteita on hoitamatta.

## IX. YLEISET SOPIMUSEHDOT

Yleisinä sopimusehtoina noudatetaan tämän "IX. YLEISET SOPIMUSEHDOT" –osion ehtoja ja niille alisteisina tässä osiossa kerrottuja *Jyse-ehtoja* *Sopimuksen* kohdassa 9.2. kerrotulla tavalla.

## 9.1. *Jyse-ehtojen* määritelmien noudattaminen

Tätä *Sopimusta* ja sen liitteitä tulkittaessa noudatetaan *Sopimuksen* ja sen liitteiden mukaisia määritelmiä. *Jyse-ehtojen* määritelmiä noudatetaan *Jyse-ehjoja* tulkittaessa.

## 9.2. *Jyse-ehtojen* pätevyys

*Jyse-ehdoista* ei noudateta ehtoja, joita tässä 9.2. otsikon alla ei luetella noudatettavan. Seuraavia *Jyse-ehtojen* osioita noudatetaan seuraavasti:

- 1 Määritelmät:** Noudatetaan *Jyse-ehtojen* määritelmänä sellaisenaan.
- 2 Yhteyshenkilöt:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 3 Alihankinta:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 4 Palvelun ominaisuudet:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 5 Palvelun laadun valvonta ja tarkastusoikeus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 6 Palveluntuottajan muut velvollisuudet ja vastuut:** Noudatetaan 6.1., 6.2. ja 6.4. kohdan ehtoja *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 7 Palvelun tuottamiseen käytettävä henkilöstö:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 8 Tilaajan myötävaikutusvelvollisuus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 9 Hinta ja hinnan muuttaminen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan, kuitenkin niin, että 9.6. kohdan viranomaismaksujen muuttumista käsitteleviä ehtoja sovelletaan vain Suomessa tapahtuvien viranomaismaksujen osalta siten, että muutokset otetaan huomioon 9.7. ja 9.8. kohdan mukaisissa hinnantarkastusneuvotteluissa.
- 10 Maksuehdot:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 12 Viivästymisen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 13 Virhe, hinnanalennus ja sopimuksen purkaminen:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 14 Ylivoimainen este:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 15 Vakuutukset:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 16 Vahingonkorvaus:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 17 Palvelun käyttäjälle aiheutuneiden vahinkojen korvaaminen palveluntuottajan sopimusrikkomuksen johdosta:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 18 Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 19 Tilaajavastuu:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 20 Immateriaalioikeudet:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.
- 21 Salassapito ja henkilötietojen käsittely:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.
- 22 Sopimuksen siirtäminen, muuttaminen ja optio:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.

**23 Avustamisvelvollisuus palveluntuottajan vaihtuessa:** Noudatetaan *Sopimuksen* ehtoja täydentävinä sopimusehtoina sellaisenaan.

**24 Erimielisyydet ja sovellettava laki:** Noudatetaan *Sopimuksen* sopimusehtoina sellaisenaan.

### 9.3. Hinnat

*Palvelun* hinnat on kirjattu *Sopimuksen* hinta- ja reittitietoja, sekä liikennöintiäkoja koskevaan liitteeseen (Liite 1an-n). [Tarvittavat liitteet laaditaan sopimuksen liitteeksi ennen \*Sopimuksen\* allekirjoittamista hankinta-asiakirjojen ja tarpeen mukaisina.](#)

#### 9.3.1. Hinnan muodostumisen periaatteet ja hinnat reittiin perustavassa liikennöinnissä

Kuljetuksissa noudatetaan *Liikennöitsijän tarjoukseen perustuvista* yksikköhintoista muodostettavia reittihintoja. Reittihinta lasketaan *Tilaaajan* suunnittelemaan reittiin yksikköhintojen avulla. [Tarjoajia pyydetään tarjousvaiheessa ottamaan huomioon, että yksikköhinnat kannattaa antaa mahdollisimman kustannusperusteisesti. Ns. hintakikkailu tarjousvaiheessa voi johtaa sopimuskaudella odottamattomiin vaikeuksiin, jos \*Tilaaajan\* toteuttama reittimuutos tekeekin reittihinnasta kannattamattoman. Järkevä tapa voi olla esim. sellainen, että hinnoittelee kuljetuksen aikaiset kiinteät kustannukset \(palkat, arvonalenema, vakuutukset jne\) tuntihintaan ja ajon mukana muuttuvat \(polttoaineet, renkaat, huollot jne\) km-hintaan.](#)

Reittihinta muodostetaan ([tarjouksessa ilmoitettujen](#)) *Sopimuksen* mukaisin tunti- ja kilometriveloitusten mukaisin yksikköhinnoin seuraavasti:

1. Reittiin merkitty aika lasketaan reittihintaan viiden (5) minuutin tarkkuudella siten, että reitin aikaveloitus maksetaan jokaisesta reittiin kirjatusta alkavasta viidestä minuutista (tuntiveloituksen 1/12 osa).
2. Reittiin merkitty kilometrimäärä lasketaan reittihintaan täysien kilometrien tarkkuudella.

Reittihintaa muodostettaessa yhdeksi reitiksi lasketaan sellaiset tilattujen reittien kokonaisuudet (esim. kahden koulukuljetusreitien muodostama kokonaisuus), joiden välissä *Liikennöitsijä* ei voisi ottaa vastaan tilausta joltain muulta (omalta) asiakkaaltaan sen vuoksi, että *Liikennöitsijän* on käytännössä siirryttävä seuraavaa *Sopimuksen* mukaista *Tilasta* hoitamaan joko välittömästi tai ajo- ja lepoaikalakien edellyttämän tauon jälkeen. Laskutusoikeus katkeaa, mikäli auton päiväohjelman aikatauluun jää vähintään 15 minuutin ajanjakso, jolloin auton ei tarvitse joko siirtyä kohti seuraavaa päiväohjelman mukaista tehtävää tai jos päiväohjelma ei edellytä pitämään tuona aikana ajo- ja lepoaikalakien mukaista taukoa. Siirtymäajan tarve kirjataan päiväohjelmaan joko yleisesti internetistä saatavilla olevien ohjelmien tai mitatun ajoajan tai molempien perusteella.

Kunkin auton päiväohjelmaan voi sisältyä useita reittejä. Reittien suunnittelussa tulee ottaa huomioon turvallinen matkanopeus, sekä kuljetettavien *Matkustajien* kyytiin nousemisessa ja poistumisessa tarvitsema aika, sekä muut matkaan vaikuttavat seikat. Yksittäisen päivän vähäiset poikkeukset tai keliolosuhteista johtuvat muutokset eivät muuta sovittua reittiveloitusta. Reittien muodostamisesta on sovittu enemmän *Sopimuksen* kohdassa V. (alakohtineen).

Liikennöitsijä ei ole oikeutettu laskuttamaan muusta kuin *Tilaajan* kanssa sovitusta reitistä (ei esim. oikeuta veloittamaan asemapaikalta reitille tai reitiltä toiselle ja reitiltä pois (esim. asemapaikalle).

Mikäli yhdelle autolle suunniteltu päivä koostuu useista reiteistä tai aikaperusteisista tehtävistä, voidaan koko päivälle laskea reitti- ja yksikköhintoihin perustuva päivähinta, jolla *Liikennöitsijä* laskuttaa suorittamansa *Palvelun*. Selvyyden vuoksi todetaan, että reittihinta lasketaan kunkin viikonpäivän suunnitellun mukaiselle reitille (saman koulun samaan ajankohtaan osuva ja pääosin samoja oppilaita kuljettavan reitin aikataulu ja matka voi poiketa toisen viikonpäivän reitistä).

### 9.3.2. Hintojen tarkastaminen

Hintojen voimassaolosta sovitaan kulloinkin voimassa olevassa Liite 1a:n:ssa.

Tarjouskilpailussa annetut hinnat ovat hinnantarkastuksen pohjana. Hintoja lasketaan tai nostetaan Tilastokeskuksen ylläpitämän linja-autoliikenteen (2020=100) lähi- ja seutuliikenteen (liikennetyyppi) kustannusindeksin mukaan seuraavasti:

- Tarkastuksen indeksipistelukuna verrataan edellä sanotun liikennetyypin kokonaisindeksin kvartaalikohtaista pistelukua.
- Hinnantarkastus tehdään kumman tahansa *Osapuolen* pyynnöstä. Tarkastuksen edellytyksenä on, että indeksipisteluku on muuttunut edellisestä tarkastushetkestä vähintään 2,0 pistettä kumpaan tahansa suuntaan.
- Hinnantarkastusta voi pyytää kumpi tahansa *Osapuoli*.
- Tarjoushetkellä katsotaan olleen voimassa Q4/2023 kokonaisindeksi (pisteluku on ???). Jokainen yksikköhinta tarkastetaan yhtäaikaisesti samalla indeksillä. Tarkastuksessa yksikköhintoja tarkastetaan tarkastushetken indeksiluvulla siten, että uudella indeksillä tarkastetaan aina tarjouksessa annettuja hintoja suhteessa Q4/2023 indeksilukuun.
- Hinnantarkastus toteutetaan hinnantarkastuspyyntöä seuraavan kuukauden alusta alkaen. Hintaa ei tarkasteta taannehtivasti, eikä ennakoiden.
- *Sopimusta* selventääkseen tähän kirjataan (kuvitteellinen) esimerkki:
  - Liikennöitsijän km-veloituksen tarjoushinta on ollut 0,250 €/km ja kokonaisindeksipisteluku 117,9.
    - kokonaisindeksipisteluku on muuttunut edellisestä tarkastuksesta +1,7 pistettä => ei oikeutta muutokseen
    - kokonaisindeksipisteluku on laskenut luvusta 119,2 lukuun 117,1.  
=> Pisteluku on laskenut 2,1 pistettä eli vähintään 2,0 pistettä.  
=> *Osapuolella* on oikeus vaatia hinnantarkastusta ja se tehdään seuraavan kuukauden alusta lukien käyttäen hinnantarkastuspyynnön hetkellä viimeisintä julkaistua kvartaalitasoista kokonaisindeksiä käyttäen.
    - kvartaalitasoinen kokonaisindeksipisteluku on noussut luvusta 117,9 lukuun 119,9.  
=> Pisteluku on noussut 2,0 pistettä eli vähintään 2,0 pistettä.

=> *Osapuolella* on oikeus vaatia hinnantarkastusta. Se tehdään seuraavan kuukauden alusta lukien käyttäen hinnantarkastuspyynnön hetkellä viimeisintä julkaistua kvartaalitasoista kokonaisindeksiä käyttäen:

- $0,250 \text{ €/km} / 117,9 \times 119,9 = 0,254 \text{ €/km}$ .
- **Uusi km-veloitus olisi 0,254 €/km.**

Edellä sanotusta poiketen ensimmäinen hinnantarkastus voidaan tehdä *Osapuolen* vaatimuksesta kuitenkin ennen sopimuskauden ensimmäistä laskutusta siten, että yksikköhinnat tarkastetaan vertaamalla tarjousaikana tiedossa ollutta Q4/2023-kvartaali-indeksiä Q2/2024-kvartaali-indeksiin.

Mikäli *Osapuolet* sopivat muutoksista, jotka vaikuttavat oleellisesti *Palvelujen* tuottamisen kustannusrakenteeseen, *Osapuolet* voivat sopia kustannusperusteisesta hinnantarkastuksesta (muusta kuin edellä sanottuun indeksiin perustuvasta) noudattaen *Jyse-ehtojen* hinnantarkastusehtoja.

### 9.3.3. Muut hintoihin liittyvät ehdot (mm. alv)

Hintoihin lisätään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero.

Hinnat sisältävät kaikki *Palvelun* tuottamisesta aiheutuvat kulut. Hintaan sisältyy siten myös esimerkiksi mahdolliset päivärahat, sekä sellaiset ylitökorvaukset, joista ei ole erikseen sovittu.

Hintaan ja/tai laskuun ei voi lisätä laskutus- tai pientoimituslisiä tai muita lisiä, joista ei ole erikseen sovittu.

### 9.3.4. *Matkustajan* maksamat matkalipputulot

*Liikennöitsijän* tulee veloittaa itsemaksavalta *Asiakkaalta* *Tilajan* ilmoittaman taksan mukaisen tai *Osapuolten* yhdessä sopiman mukaisen matkalippumaksun. Maksu on lyhentämättömänä osa *Liikennöitsijän* tuloa (jää liikennöitsijälle). *Liikennöitsijän* velvollisuus on tilittää lipputuloihin sisältyvät arvonlisäverot verottajalle.

*Liikennöitsijän* tulee noudattaa matkalipputaksoja ja periä maksu jokaiselta *Asiakkaalta*.

## 9.4. Viivästyminen

### 9.4.1. Viivästyminen palvelutuotannon käynnistämisessä sopimuskauden alkaessa

*Liikennöitsijä* on velvollinen käynnistämään *Palvelun* tuottamisen viimeistään **15.8.2024**. Mikäli *Liikennöitsijä* ei siihen pysty, on *Tilajalla* oikeus toimia *Jyse-ehtojen* 12.6. kohdan mukaisesti (ns. kateosto-oikeus).

Mikäli *Palvelun* tuottamisen käynnistäminen viivästyy sovitusta, on *Tilajalla* edellä kerrotun lisäksi oikeus periä viivästyssakkona enintään kymmenen prosenttia (10 %) viivästyneen *Palvelun* arvonlisäverottomasta arvosta jokaiselta viivästyspäivältä. Viivästyssakkoa peritään enintään kymmeneltä

(10) viikolta. Mikäli *Palvelun* tuottaminen tämän jälkeenkin on käynnistymättä tai käynnistynyt puutteellisena, on *Tilajalla* oikeus purkaa *Sopimus* osittain tai kokonaan.

#### 9.4.2. Viivästyminen päivittäisessä palvelutuotannossa

Viivästyminen ei tarkoiteta sellaista viivytystä, joka johtuu *Matkustajien* turvallisuuden turvaamisesta sellaisessa kuljetuksessa, joka on aloitettu sovittuna aikana.

Mikäli päivittäisessä palvelutuotannossa viivästyminen (esim. koululaisten koulun alkaessa) johtuu muusta kuin edellä kerrotusta syystä, eikä viivästy miselle ole *Jyse-ehtojen* mukaisesta ylivoimaisesta esteestä johtuvaa syytä, on *Tilajalla* oikeus, mutta ei velvollisuutta, periä viivästy misestä *Liikennöitsijältä* korvausta seuraavasti:

- vuoden aikana kahdesta ensimmäisestä alle viidentoista minuutin viivästy misestä viivästyssakkoa ei voi periä.
- Yli viisitoista (15) minuuttia pidemmistä viivästyksistä viivästyssakon määrä voi olla enintään 10 €/viivästynyt viisitoista minuuttia.

Viivästyssakko tulee *Tilajan* sitä vaatiessa maksaa viimeistään kuukauden kuluttua sakkovaatimuksen *Liikennöitsijälle* esittämisestä.

Viivästy miset voivat johtaa *Jyse-ehtojen* mukaiseen sopimuksen purkuoi keuteen.

#### 9.5. Virhe ja hinnanalennus

*Jyse-ehtojen* mukaisesti.

#### 9.6. Sopimuksesta neuvottelemine ja Sopimuksen muuttaminen

*Osapuolet* voivat muuttaa *Sopimusta* vain kirjallisesti. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat *Osapuolet* ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet *Osapuolten* toimivaltaisten edustajien toimesta.

Sopimusneuvottelut käydään suomen kielellä.

#### 9.7. Muut yleiset sopimusehdot

##### Sopimussakko kartelliin syyllistymisestä

*Liikennöitsijä* vahvistaa *Sopimuksen* allekirjoituksella, ettei se ole tämän *Sopimuksen* tarjouskilpailun aikana tai *Sopimuksen* tekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseisiä *Palveluja* koskevilla markkinoilla *Tilajan* toiminta-alueella.

Mikäli *Liikennöitsijä* todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun tai sopimuskauden aikaiseen edellä mainittua vastaavaan kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), *Liikennöitsijä* on velvollinen suorittamaan *Tilajalle* sopimussakkona 20 % suoritettun ja maksetun *Palvelun* kokonaisarvosta korkoineen vaatimuspäivästä lukien sekä korvaamaan sopimussa-

kon määrän ylittävät *Tilajalle* aiheutuneet vahingot. Näiden lisäksi *Liikennöitsijän* on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen.

## X. SOPIMUSKAUTTA KOSKEVAT EHDOT

### 10.1. Sopimuskausi

*Sopimus* on voimassa siitä päivästä lukien, kun molemmat sopijapuolet ovat allekirjoittaneet *Sopimuksen*. *Sopimuksen* mukainen palvelutuotanto käynnistyy **15.8.2024** *Tilajan* ilmoittamilla reiteillä.

*Tämä Sopimus* on määräaikainen. *Sopimus* on voimassa lukuvuodet 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027 ja 2027-2028. Lisäksi *Tilaja* voi *Sopimuksen* perusteella tilata yhden lukuvuoden mittaisia optiovuosia siten, että:

- lukuvuoden 2028-2029 option käyttämisestä on ilmoitettava *Liikennöitsijälle* viimeistään 31.3.2028 ja
- lukuvuoden 2029-2030 option käyttämisestä on ilmoitettava *Liikennöitsijälle* viimeistään 31.3.2029.

### 10.2. Sopimuksen päättäminen

*Tämä Sopimus* on voimassa määräajan. Se voidaan irtisanoa vain *Tilajan* toimesta ja vain *Jyse-ehdoissa* mainittujen irtisanomisehtojen täytyessä.

*Sopimuksen* purkamisen ehtoina noudatetaan *Jyse-ehdoja*.

## XI. LASKUTUSPERUSTEET JA LASKUTUS

### 11.1. Laskutusperuste ja -oikeus

Laskutus tapahtuu voimassa olevin sopimushinnoin. Laskutusoikeus syntyy toteutuneen *Palvelun* perusteella. Laskut kohdistetaan *Ostajan* ohjeiden mukaisesti kullekin *Tilajalle*.

### 11.2. Laskutus

*Tilajat* maksavat *Liikennöitsijälle* *Sopimuksessa* sovitun korvauksen keran kuukaudessa laskun perusteella. *Liikennöitsijä* laskuttaa *Tilajaa* kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden reittiliitteen mukaisten ajomäärien ja sopimushintojen mukaan. Lisätilaukseen perustuvat suoritukset laskutetaan niin ikään toteutuneen tilauksen mukaisesti.

Laskut toimitetaan viimeistään ajokuukautta seuraavan kuukauden loppuun mennessä. Laskussa tulee olla selkeät merkinnät laskutusperusteista.

*Liikennöitsijällä* ei ole oikeutta laskuttaa ja saada korvausta *Liikennöitsijästä* johtuvista ystä suorittamatta jääneistä *Palveluista*.

Lasku tulee toimittaa kunkin *Tilajaan* toimittaman ohjeen mukaiseen sähköiseen laskutusosoitteeseen. Laskun huomautusajan tulee olla vähintään 10 vuorokautta.

### 11.3. Maksuehto

*Jyse-ehtojen* mukaisesti.

### 11.4. Viivästyskorko

*Jyse-ehtojen* mukaisesti.

## XII. SOPIMUSKAPPALEIDEN LUKUMÄÄRÄ JA ALLEKIRJOITUKSET

Tätä *Sopimusta* on allekirjoitettu kaksi saman sisältöistä kappaletta kaikine kohdassa IV kerrotuine liitteineen. Sopimuskappaleista yksi on jokaisella sopijaosapuolella.

Osapuolet ovat vahvistaneet sopimusehdot allekirjoittamalla *Sopimuksen* sähköisesti tai perinteisesti. Mikäli allekirjoittaminen tehdään perinteisesti, allekirjoitustiedot lisätään tähän kohtaan.