



LOPPURAPORTTI

Hankkeen nimi Kalajoen Sataman kehittämisselvitys ja -tutkimukset, 817/2017

Hankkeen rahoitus Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Kalajoen kaupunki

Toteutusaika 1.1.2018 – 31.8.2019

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena oli laatia selvityksiä, perustutkimuksia sekä toteuttamiskelpoisia suunnitelmia Kalajoen satama-altaan ja väylän kehittämiseksi mahdollistamaan suuremman syväyksen alusten saapuminen satamaan.

Toteutus ja aikataulut

Hanke sai myönteisen rahoituspäätöksen ajalle 1.1.2018 – 28.2.2018. Koska talven jäätilanne oli vaikea, eikä tutkimuksia voitu suorittaa ennen jäiden lähtöä satamasta, haettiin hankkeelle ensimmäisen kerran jatkoaikaa 31.12.2018 saakka.

Kalajoen Satama Oy suoritti omalla kustannuksellaan muiden suunnittelutöiden ohessa pohjatutkimuksen esisuunnitelman Insinööritoimisto Matti Pitkälällä. Tämän suunnitelman pohjalta varsinaisen pohjatutkimuksen hankinnasta lähetettiin tarjouspyyntö viidelle toimijalle tämän hankkeen toimesta. Tarjouksensa määräaikaan mennessä jättivät Geotek Oy, Meritaito Oy ja Mitta Oy. Pohjatutkimuksen tekijäksi valittiin Mitta Oy, jonka jättämä tarjous oli hinnaltaan edullisin. Mitta Oy:n tutkimusten painopisteenä oli Kalajoen satama-altaan ns. Repolan puoleinen alue. Kainunsaaren puoleinen osa satama-altaasta oli jo osittain tutkittu tämän hankkeen ulkopuolella, ja näitä tutkimustuloksia voitiin hyödyntää ilman erilliskustannuksia. Kalajoen Satama Oy toteutti omalla kustannuksellaan syvälaiturin vaihtoehtojen suunnittelun ja kustannusarvion Kainunsaaren puolelle.

Hankkeelle jouduttiin vielä hakemaan useamman kerran jatkoaikaa johtuen tutkimuksen tekoon valitun yrityksen laiterikosta ja laitteen korjaamisen jälkeen haastavat tuuli- ja jääolosuhteet aiheuttivat jälleen ongelmia pohjatutkimuksen suorittamiselle. Lopullinen hankeaika jatkoakahakemuksen jälkeen oli 31.8.2019 saakka, johon mennessä työt saatiin suoritettua ja pohjatutkimus valmiiksi.

Resurssit

Hankkeen johtaja, elinkeinojohtaja Miia Himanka

Taluspäällikkö Pirjo Männistö

Hankesihteeri Lea Mattila

Kalajoen Satama Oy:n johtaja Pauli Sarpola

Kustannukset ja rahoitus

Rahoituspäätöksen mukaiset ostopalvelukustannukset 78 900 euroa.

Toteutuneet ostopalvelukustannukset 35 080 euroa.

Toteutunut rahoitus; Pohjois-Pohjanmaan liiton maakuntaraha (25,3 %) 8 875,24 euroa, Kalajoen kaupungin rahoitusosuus (37,35 %) 13 102,38 euroa ja Kalajoen Satama Oy:n rahoitusosuus (37,35 %) 13 102,38 euroa.

Raportointi ja seuranta

Hankkeesta tehdään yksi maksatushakemus hankkeen päätyttyä, jonka yhteydessä palautetaan loppuraportti.

Hankkeelle on perustettu ohjausryhmä, joka on kokoustanut neljä kertaa.

Ohjausryhmän jäsenet:

Miia Himanka, elinkeinojohtaja, Kalajoen kaupunki

Pirjo Männistö, talousjohtaja, Kalajoen kaupunki

Pauli Sarpola, toimitusjohtaja, Kalajoen Satama Oy

Päivi Keisanen, rahoittajan edustaja, Pohjois-Pohjanmaan liitto (siirtynyt toisiin tehtäviin)

Heikki Ojala, rahoittajan edustaja, Pohjois-Pohjanmaan liitto

Ohjausryhmän arvio hankkeesta

Hankkeen konkreettisessa toteutuksessa pohjatöiden osalta oli todellisia haasteita johtuen poikkeuksellisista sääolosuhteista. Valituksi tuli edullisimman tarjouksen jättänyt toimija, mutta kalliimman tarjouksen jättäjän isommalla kalustolla olisi todennäköisesti työ tullut hoidettua nopeammin olo suhteista riippumatta. Lopputuloksena saaduista tutkimustuloksista on kuitenkin olennaista hyötyä sataman jatkokehittämisessä.

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio ei täytynyt. Osa valtioväylän tutkimuksista jätettiin tässä hankkeessa tutkimatta, koska Väylävirasta käynnisti omat tutkimukset Kalajoen sataman väylän osalta. Lisäksi pohjatutkimuksen kilpailutuksen myötä hankinta saatiin ennakoitua edullisemmalla hinnalla ja osa tutkimuksista tehtiin Kalajoen Sataman omalla kustannuksella muiden töiden yhteydessä.

Tulokset ja vaikuttavuus

Hankkeen aikana toteutettiin satama-altaan alueelle pohjatutkimuksia, jonka tuloksena saatiin selvitys satama-altaan kehittämistarpeista ja kustannuksista. Selvitys toimii pohjana väylän ja altaan syventämisen rahoituksen hakemiselle ja jatkohankkeille, jotka mahdollistavat satama-altaan kehittämisen tulevaisuudessa. Hankkeen aikana on saatu merkittävää tietoa satama-altaan pohjan olosuhteista, jotka voidaan ottaa huomioon jatkohankkeiden kustannusarvioissa ja rahoituksen suunnittelussa. Satama-altaan kehittäminen ja tulevaisuudessa toteutettavat investoinnit palvelevat alueen yrityksiä ja mahdollistavat yrityksille erilaisten tavaroiden laivauksen isompina erinä.

Esitykset jatkoimenpiteiksi

Kalajoen Satama Oy on tehnyt Väylävirastolle esityksen Kalajoen sataman väylän syventämisen hankearvioinnin aloittamisesta. Kalajoen sataman tavoitteena on 8,5 metrin väylän syventäminen 10,0 metriin. Väylävirasto toteuttaa väylän syventämisen esisuunnitelman omalla kustannuksellaan. Kalajoen satama-altaan kehittämisen, syventämisen, maantäyttöjen ja laiturirakentamisen investointi- ja jatkohankkeista päätetään erikseen Kalajoen kaupungin ja Kalajoen Satama Oy:n päätöksentekoeuimissa.

Arkistointi:

Hankkeessa syntynyt aineisto sijaitsee Kalajoen kaupungintalon arkistossa, osoitteessa Kalajoentie 5, 85100 KALAJOKI sekä sähköisessä Dynasty- asianhallintajärjestelmässä

Kalajoella 12.12.2019

Miia Himanka
elinkeinojohtaja

Kalajoen kaupunki
puh. 044 4691 246