

9/02.05.01/2018

Vastaanottaja: Kalajoen kaupunki / kirjaamo@kalajoki.fi Tekniset palvelut Kuntatekniikka Kalajoentie 5 85100 KALAJOKI		<input type="checkbox"/> Uusi avustushakemus <input type="checkbox"/> Vuosi-ilmoitus <input type="checkbox"/> Erytisavustus (merkittävä läpikulku) <input type="checkbox"/> Akuutti korjausavustus	
		Saapunut: _____ / _____ 2018	
Tie	Tien numero	Tiekunnan nimi	
Tiekunta	<input type="checkbox"/> Ei ole perustettu	<input type="checkbox"/> On perustettu	Perustamispvm
	Tiekunnan tilinumero		
Tiekunnan yhteyshenkilö	Nimi		
	Lähiosoite		
	Postitoimipaikka		
	Puhelinnumero		
Sähköposti, johon päätös / muu kirjeenvaihto lähetetään			
Tien ja asutuksen tiedot	Tien koko pituus m	Pysyvän asutuksen käyttämä pituus m	
	Asutut taloudet kpl	Sillat kpl Pituus m	Läpikulku tie <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä m
Liitteet	<input type="checkbox"/> Kartta / <input type="checkbox"/> ei muutosta	<input type="checkbox"/> Yksiköinti / <input type="checkbox"/> ei muutosta	<input type="checkbox"/> Tiliote
	<input type="checkbox"/> Maksuunpanoluettelo	<input type="checkbox"/> Toimintakertomus	<input type="checkbox"/>
Akuutti korjausavustus - Liitteet	<input type="checkbox"/> Hankesuunnitelma <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Kustannusarvio	<input type="checkbox"/> Kuitit
Lisätiedot			
Hakijan allekirjoitus	Pvm	Hakijan allekirjoitus	
		Nimen selvennys	

Avustuksen peruskriteerit

9/02.05.01/2018

Perusavustus, pysyvä asutus

Avustus maksetaan pysyvän asutuksen pääsysteille, joilla on pituutta 300 m ja 1 ympärivuotisesti asuttu talous

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käyttämälle tieosuudelle
- pysyvä asutus tarkistetaan väestökisteristä
- pysyvän asutuksen käyttämä tiepituuspituus tulee olla yhtäjaksoisesti vähintään 300 m
- tien pituudet tarkistetaan maastokartalta, pituuteen ei huomioida piha-alueella lenkin tekevää tieosuutta.
- jos tiekunnan tie koostuu toisistaan erillään olevista osista (teistä), arvioidaan jokaisen osan avustuskelpoisuus erikseen.

Kun jonkun muun hallinnoima tie jakaa avustuskelpoisen yksityistien osiin, voi tie kokonaisuutena edelleen säilyttää avustuskelpoisuutensa. Asia ratkaistaan tapauskohtaisesti.

Lisäavustus / Voi saada vain sellainen tiekunta, joka täyttää avustuksen peruskriteerit:

- jos yksityistiellä on merkittävää läpikulkua saa lisäavustuksen jokaista läpikulkutien kilometriä kohden tieosuudelle, viimeiseen asuttuun talouteen saakka
 - o muiden kuin teosakkaiden aiheuttama liikenne on läpikulkuliikennettä sekä tien varrella olevien toimintojen aiheuttama liikenne, jota ei voida ottaa huomioon tieyksiköinnissä
 - o läpikulkutien kriteerien täytyminen arvioidaan tapauskohtaisesti, hakemuksessa esitettyjen selvitysten perusteella.
 - o esimerkkejä hyväksytystä läpikulusta: kaupungin venepaikat, ampumarata, metsästysmaja, koulu, päiväkotit, läpikulku ilman erillistä toimintaa on hyväksytty tapauskohtaisesti
- jos yksityistien avustusosuudella on silta saa siitä lisäkorvauksen/ silta
 - o sillaksi määritellään rakenne, jonka vapaa-aukko eli peräkkäisten tukien vapaa väli on vähintään 2 metriä. Tätä pienemmät luokitellaan rummuiksi.

Avustuksen määräytminen / Perusavustus on kilometriperusteinen.

Avustus määräytyy seuraavien periaattein.

perusavustus:	300 -1000 m	€/km	lisäavustus:	silta 2-10 m	100 €/kpl
	1001 m -	€/km		silta yli 10 m	200 €/kpl
				läpikulku	350 €/km

Lopulliset kilometrikohtaiset avustuseuromäärät määrittävät jätettyjen hakemusten perusteella, määrärahojen puitteissa.

Erityisavustus, jos perusavustuksen kriteeri ei täyty / Avustus on kilometriperusteinen €/km.

Erityisavustuksen kriteerit:

- tie ei täytä perusavustuksen kriteereitä
- tiellä on merkittävää läpikulkua. Tie täyttää perusavustuksen kriteerit läpikulun osalta.

Lopulliset kilometrikohtaiset avustuseuromäärät määrittävät jätettyjen hakemusten perusteella, määrärahojen puitteissa. Avustus ei kuitenkaan voi olla suurempi kuin perusavustuksen läpikulun kilometrikohtainen summa.

Avustuksen hakeminen /**Avustus haetaan 31.3.2018 klo 12:00 mennessä sähköisesti kirjaamo@kalajoki.fi**

Ensimmäistä kertaa avustusta haettaessa lomakkeesta valitaan "uusi avustushakemus" ja seuraavina vuosina "vuosi-ilmoitus". tilioite edelliseltä avustuskaudelta aikaväliä 1.1. – 31.12.

- kartta, josta käy selkeästi ilmi tiekuntaan kuuluvat tieosuudet, asutut taloudet ja sillat (**vain jos muutoksia aikaisempaan hakemukseen**)

- yksiköinti (**vain jos muutoksia aikaisempaan hakemukseen**)
- maksuunpanoluettelo
- toimintakertomus

- käytössä on tiekunnan käyttöön avattu tili

Avustushakemus on jätettävä edellä mainituin liittein tai menettää avustuksen. Esimerkki: Jos tiekunnalla ei ole maksuunpanoluettelo, tulee se hakemuksesta ilmetä yksiselitteisesti ja selkeästi. Samoin myös muiden liitteiden osalta.

Toimintakertomuksessa selvitetään edellisen vuoden toimenpiteet mm. onko kokouksia pidetty, mitä toimenpiteitä tielle on tehty sekä keskeisimmät vuoden aikana esille tulleet asiat ja muutokset.

Avustuskelpoisuus akuutteihin korjauksiin yksityisteillä

Akuuttien korjauksien kriteerit:

- hankesuunnitelma ja kustannusarvio tulee toimittaa **hyväksyttäväksi 31.5.2018 mennessä**. Tämän aikarajan jälkeenkin niitä otetaan vastaan, mikäli määrärahaa on jäljellä.
- jätetystä hakemuksesta lähetetään yhdyskuntatekniikan insinöörin päätös, täyttääkö työ akuutteihin korjauksiin määritellyt kriteerit

Hyväksyttävät avustuskohteet ovat:

- o rummun korjaus
- o siltarakenteen kunnostus
- o ojan perkaus
- o lisäksi yhdyskuntatekniikan insinöörin harkinnan perusteella myöntämä akuutti korjausavustus muihin tienparannustoimenpiteisiin.

Lopullinen avustushakemus akuutteihin korjauksiin, kuitteineen jätetään viimeistään 30.11.2018 mennessä

- avustus maksetaan hakemusten saapumisjärjestyksessä
- avustus on todellisista kustannuksista 50 %, kuitenkin enintään 1000 €/tiekunta
- avustus- ja maksatuspäätökset tekee yhdyskuntatekniikan insinööri, kun hakemus kuitteineen on jätetty ja se on maksukelpoinen.